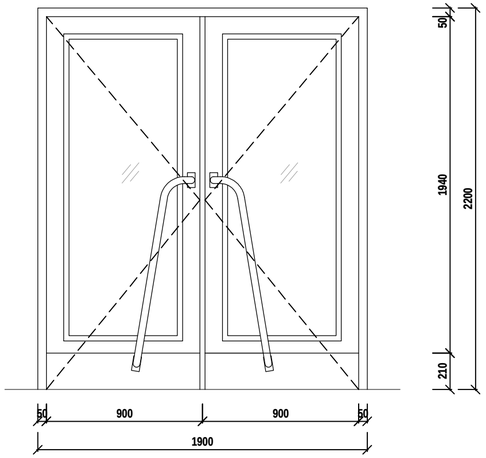
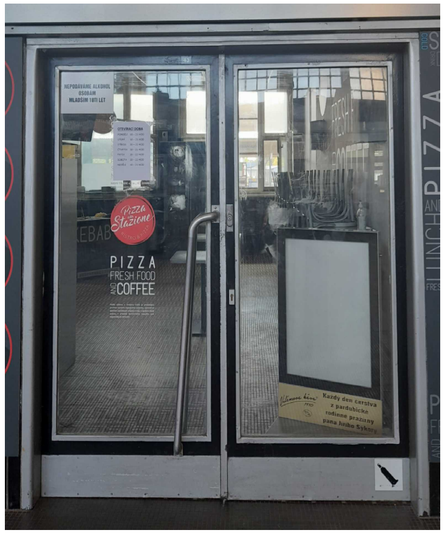
SCHEMA:



ILUSTRAČNÍ FOTO:



POPIS:

ZÁKLADNÍ POPIS	DVOUKŘÍDLÉ DVEŘE DO MÍSTNOSTI 0P300 - NOVÉ DVEŘE, REPLIKA
ROZMĚRY	1.900 / 2.200
ZÁRUBEň	OCELOVÉ, PRO ZAZDĚNÍ, HLOUBKA 200mm, PŘÍPRAVA PRO SLB ATYPICKÉ - REPLIKA HISTORICKÝCH ZÁRUBNÍ SE ZAOBLENÍM 20 MM NÁSTŘIK MATNOU STŘÍBRNOU BARVOU
KŘÍDLO	OCELOVÉ NOSNÉ RÁMY + PROSKLENÍ
POVRCH. ÚPRAVA	HLAVNÍ PLOCHA NÁSTŘIK MATNOU BARVOU; LIŠTY A OKOPOVÝ PLECH MATNÉ STŘÍBRNÉ
ZASKLENÍ	PRŮHLEDNÉ VRSTVENÉ BEZPEČNOSTNÍ SKLO S AKUSTICKOU IZOLACÍ Rw=40dB, TL. 13mm; LT=87%; EA=21%;
VÝTRAČENÍ ČÁSTKY	NEJSOU
KOVÁNÍ	KAŽDÉ KŘÍDLO NA TŘÍ ČÁSTOVÉ ZÁVĚSU; OBOUSTRANNÉ MADLA NA KAŽDÉM KŘÍDLE - REPLIKY HISTORICKÝCH (NEREZ MAT); Z VNITŘNÍ STRANY KLIKA
ZÁMEK	ELEKTROMOTORICKÝ ZÁMEK, BEZPEČNOSTNÍ UZAMYKACÍ SYSTÉM RC3, SYSTÉM GENERÁLNÍHO KLÍČE
SAMOZAVÍRAČ	RÁMOVÝ PRO DVEŘE HMOTNOSTI 120KG; TŘÍDA C2; ZE STRANY MÍSTNOSTI 0P300; STŘÍBRNÉ BARVA
PŘÍSLUŠENSTVÍ	ČTEČKY KARET NA OBOU STRANÁCH
TEPELNÉ VLAST.	BEZ POŽÁRNÍCH
AKUSTIC. VLAST.	SKLO Rw=40dB, TVÁRNÍ OKOLO RÁMU DVEŘÍ + PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ MÍSTO PRAHU - ZLEPŠENÉ AK. VL.
POŽÁRNÍ VLAST.	EI30DP3 + S200 + C2 + KOORDINÁTOR
POZNÁMKA	DVEŘE LZE OTEVŘÍT Z VNITŘNÍ STRANY POUZE POMOCÍ KLÍČE, NEBO KARTY. Z VNITŘNÍ STRANY JSOU OTEVÍRÁNY KLIKOU.

POPIS:

OBDOBNÉ DVEŘE DNES OSAZENÉ V PRODEJNÍ PIZZA - BUDOU SLOUŽIT JAKO PŘÍDLOHA PRO VYTVOŘENÍ REPLIKY NOVÝCH DVEŘÍ DO MÍSTNOSTI 0P300

OPROTI DVEŘÍM UVEDENÝM NA ILUSTRAČNÍM OBRÁZKU BUDOU NOVÉ DVEŘE DO MÍSTNOSTI 0P300 OSAZENY OBOUSTRANNÝM MADLEM NA KAŽDÉM KŘÍDLE - 4KS MADEL - REPLIKY HISTORICKÝCH (NEREZ MAT).

POZNÁMKA:

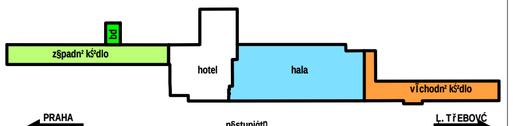
* TENTO VÝKRES NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI
* VEŠKERÉ ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ PODLE SKUTEČNÉHO STAVU
* DODAVATEL PŘÍDLOŽÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ BUDE ODSOUHLASENA ZÁSTUPCEM NPU A ARCHITEKTEM PROJEKTU
* V PŘÍPADĚ, ŽE BUDOU KONSTRUKCE OPATŘENY POVRCHOVOU ÚPRAVOU - NÁTĚREM, BUDE TENTO PROVEDEN VE VÝROBĚ A BUDE SE JEDNAT O POVRCHOVOU ÚPRAVU URČENOU DO VENKOVNÍHO PROSTŘEDÍ A DO EXTRÉMNÍ ZATÍŽENÝCH PROSTOR (SHROMAŽĎOVAČÍ PROSTORY)

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Spolufinancováno Evropskou unií

Part:

Orientační schéma:



Rozmístko oprávněných osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost "SEU + SP + PRODIN + SIEBTAL_VB PARDUBICE_DSP, PDPS"	SUDOP EU
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Zhotovitel části / objektu:	**ATELIER 4, s.r.o.**	ATELIER 4 s.r.o.
Adresa:	Bělězova 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou	
Kontakt:	T: +420 483 311 561 E: info@atelier4.cz	
Hlavní projektant (HIP):	ING. JANA PTÁČKOVÁ	Specialista: Ing.arch Veronika Halamová

Název stavby / akce:	Rekonstrukce vlakového nádraží v úst. Pardubice - 2. etapa (hala, křídla)		Označení (S-k-d): S621700089
			Zakázka: 21-020.640
Název části:	Pozemní objekty budov		Označení části: D.2.2.1
Název objektu:	Vlakové nádraží budova - hala		Číslo objektu / komplexu: SO 61-71-11
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Hala - architektonicko stavební část Vnitřní vybavení - 112 - Kovové doplňky (replika)		Číslo přílohy: 2 . 104
Odpovědný projektant: Ing. Jiří Gmeiner	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Gmeiner	Měřítko: 1:25 Formáty: 3 x A4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Pardubice	TUDU: 1501J1	Smluvní datum zpracování: 15.7.2023

S-k-d:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 8 9	P D P	S D 2 2 1 X	S O 6 1 7 1 1 1	X X	2 1 0 4	0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ČÁSTI JEHO ČÍST NEBO ZE ZÁKONA | 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÉ ZPŮSOBENÍ ROZDÍLOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.